

キャンバーゲージが装着困難なホイール向けアイテム。



# HG-206 Camber gauge Attachment

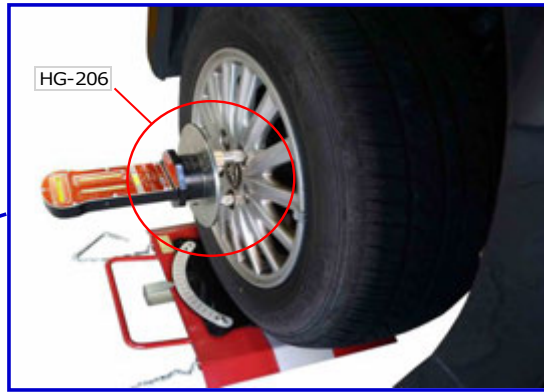
## アルミホイール用キャンバーゲージアタッチメント PAT.P

簡単装着で、正確且つスピーディーな測定作業が行えます！

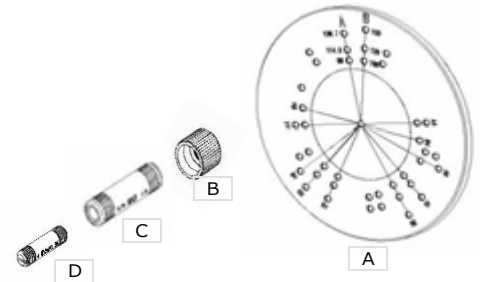


HG-206セット内容  
\*ゲージは含まれません。

●特許出願中 特願2022-006663



※ターニンググラシアスゲージ併用での使用例



●アタッチメント構成部品

- A : ベースプレート× 1
- B : マグネットホルダー× 3
- C : ナットアダプター(M10)／(M12)／(M14)×各 3
- D : エクステンションボルト(M12)／(M14)×各 3

## 使いやすい3つのポイント

### ●さまざまなホイールに対応。

国産、欧州車までの一般的なPCDサイズが1枚のベースプレートに集約されています。

※注 1 主に2000年登録車以降の純正ホイールを対象としているため、希少PCDサイズあるいは社外製ホイールの形状等により対応できない場合があります。

### ●ホイールのハブボルト&ホールを使い確実な取り付け。

ホイールのリムを使って固定するタイプのアタッチメントとは異なり、セットしにくいフランジやサイドウォール形状に影響されずさらには、ホイールにも傷を付けることなく装着できます！

### ●3ステップで簡単スピーディー！

ホイールハブにアダプターを取り付け、マグネットホルダー付きのベースプレートを吸着させればセット完了です。

※注 2 プレートに設けられた穴はPCDサイズがグループ毎に表示分けされているので、マグネットホルダーのセットは容易に行えます。

※注 3 ナットアダプター&エクステンションボルトの組み替えにより、ナットまたはボルトタイプどちらのホイールにも対応します。



①ハブ側にナットアダプターを取り付けます。



②マグネットホルダーを取り付けたベースプレートをハブ側へ吸着させます。



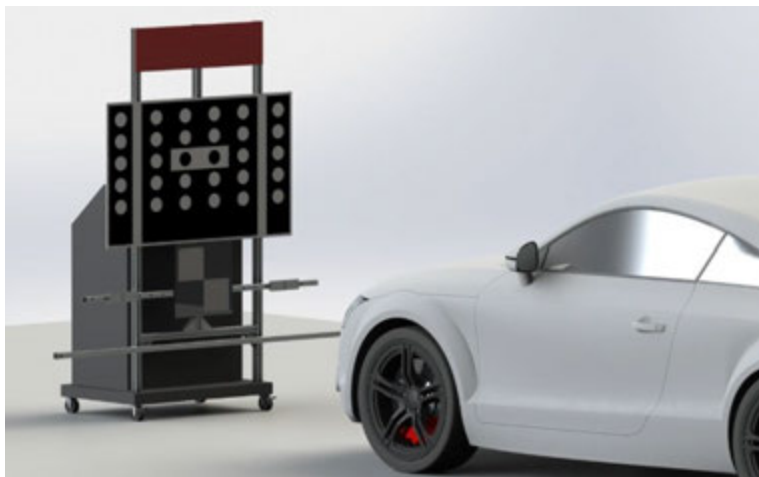
③プレート中心にゲージを取り付け測定準備完了。

## 【仕様】

型式/品名	用途	対象車種	PCDサイズ	ケース寸法	質量	
HG-206 キャンバーゲージアタッチメント	アルミホイール車 キャンバーゲージ取付用	国産・欧州の 普通車	4穴車	φ98・φ100・φ108・φ114.3	320x270x70	2.5kg
			5穴車	φ98・φ100・φ108・φ112・φ114.3 φ120・φ127・φ130・φ139.7・φ150		
			6穴車	φ139.7		

## ●エーミングとアライメント調整

エーミングとは、電子制御装置が正しく作動するための校正・調整作業です。  
衝突被害軽減ブレーキなどが普及した現在の自動車業界では、欠かせない作業となりつつあります。  
また、ホイールアライメントも正常でないと、車両の中心と車両の進行方向が狂い、  
センサーが車両の進行方向の対象物を検出できなくなり、制御の誤動作や事故発生の原因となります。  
国土交通省および日整連では『アライメントが正常であることはエーミング作業を行う前提である』と伝えています。



## ●お手持ちのキャンバーカスターゲージ及びターニングラジアスゲージは使用されていますか？

近年では高精度でハイスpekなアライメントテスターも普及していますが、  
反面、まだそこまでの設備投資ができない工場も数多くあります。  
それでも、エーミング作業を行うにはアライメント測定は欠かせません。  
認証工を活用するのも手段のひとつ。  
アライメントテスターをお持ちでない整備事業者様でも、  
お手持ちのキャンバーカスターゲージとターニングラジアスゲージを活用する  
ことで、エーミング作業の基本を整えることもできるのです。



## ●キャンバーカスターゲージ単体ではアルミホイールに使えない。

古くから認証工具に指定されるキャンバーゲージはスチールホイールには対応しますが、現代のアルミホイール車などには  
ゲージ用のアタッチメントを併用しなくてはなりません。

## ●アルミホイール、多様なサイズにも対応した 取り付け簡単なアタッチメントをご用意。

アタッチメントのベースプレートをハブボルトに取り付け短時間で  
ゲージ取付けに必要なホイールとの平行な面出しがどなたでも  
簡単にでき、国内外の幅広い車種にも対応します。

エーミング必須の新時代、まずは倉庫に眠らせていたキャンバー  
カスターゲージを持ち出し、アライメント作業を再認識してみ  
てはいかがでしょうか。

